

HOTĂRÂRE

privind declararea de utilitate publică locală a proiectului "Coridor de mobilitate str. Calea Clujului - Drumul Cetății – str. Simion Mândrescu – str. Lucian Blaga"

Consiliul local al municipiului Bistrița întrunit în ședința ordinară, în data de _____;

având în vedere:

referatul de aprobare nr.110629/12.11.2025 al Primarului municipiului Bistrița;

raportul comun nr.110641/12.11.2025 al Direcției Patrimoniu, al Direcției Tehnice și al Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;

avizul nr..... al Comisiei de urbanism;

avizul nr..... al Comisiei juridice și administrație publică locală;

prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(1), alin.(2) lit.c) și lit.d), alin.(7) lit.k) și m), art.139 alin.(3) lit.e), art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. – Se declară de utilitate publică locală proiectul "Coridor de mobilitate str. Calea Clujului - Drumul Cetății – str. Simion Mândrescu – str. Lucian Blaga" în vederea realizării unui obiectiv de uz și interes public local în scopul aducerii infrastructurii rutiere la nivelul standardelor actuale și fluidizării traficului în municipiu.

ART.2. – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică, Direcția Patrimoniu, Arhitectul șef și Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.3. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința ordinară, cu respectarea prevederilor art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de ____ voturi „pentru”, ____ „împotrivă” și ____ abțineri.

ART.4. – Secretarul general al municipiului prin Compartimentul pregătire documente va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice;
- Direcției Patrimoniu;
- Arhitectului șef;
- Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE,
PRIMAR,
GABRIEL LAZANY

AVIZ DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
FLOARE GAFTONE

Bistrița la _____

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.

A.I/2ex.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița – Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro Web: <http://www.primariabistrita.ro>
Telefon 0263-223923 / 224706, Fax 0263-231046
Telefonul cetățeanului 0800-672060



CABINET PRIMAR

NR. 110629/12.11.2025

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind declararea de utilitate publică locală a Proiectului " *Coridor de mobilitate str. Calea Clujului - Drumul Cetății – str. Simion Mândrescu – str. Lucian Blaga*"

Municipalitatea își propune realizarea unui obiectiv de investiții pentru modernizarea și reabilitarea centurii ocolitoare a municipiului Bistrița pe traseul str. Calea Clujului - Drumul Cetății – str. Simion Mândrescu – str. Lucian Blaga", din municipiul Bistrița, având ca scop aducerea infrastructurii rutiere la nivelul standardelor actuale, care să asigure fluidizarea traficului în municipiu și desfășurarea lui în condiții corespunzătoare.

Obiectivul prevede redimensionarea părții carosabile la 4 benzi, precum și lucrări de amenajare străzilor care fac parte din acest coridor.

Traseul care face obiectul investiției se compune din străzile: Calea Clujului, str. Drumul Cetății, str. Simion Mândrescu și str. Lucian Blaga și fac parte din rețeaua de străzi a municipiului Bistrița. Străzile Calea Clujului, Drumul Cetății și str. Simion Mândrescu se suprapun peste traseul Drumul Național varianta de ocolitoare a municipiului Bistrița (DNVO) și se intersectează cu strada Lucian Blaga care se suprapune peste Drumul Național DN 17C, bunuri care aparțin domeniului public al Statului Roman aflate în administrarea Consiliului local al municipiului Bistrița.

La ora actuală străzile prezintă degradări accentuate ale părții carosabile, ca: fisuri și crăpături, faianțări, tasări, burdușiri, fâgașe, rupturi marginale, degradări ale acostamentelor. Scurgerea apelor nu este asigurată corespunzător, ceea ce implică stagnarea apei pe acostamente și carosabil cu influențe negative asupra sistemului rutier accentuând degradările deja apărute. Circulația pietonilor se realizează cu dificultate, datorită lipsei trotuarului pe unele zone și a faptului că acostamentele sunt neamenajate, înoroite și apa stagnează pe ele.

Datorită creșterii traficului și în special a traficului greu și a degradărilor apărute, circulația rutieră se desfășoară în condiții necorespunzătoare, fără respectarea condițiilor de siguranță și confort ceea ce impune elaborarea unei expertize pentru a determina cauzele care duc la aceste degradări și de a

stabili corect soluțiile de intervenție, cât și faptul ca se dorește modernizarea acestui coridor de mobilitate, prin creerea de noi benzi de circulație, realizarea de piste de ciclisti și trotuare acolo unde nu există.

La această dată tronsonul de drum național - Varianta de ocolitoare a municipiului Bistrița afectat de lucrări, de la km 0+000 si pana la km 7+020, este înscris în sistemul de cadastru și carte funciară, respectiv în CF nr.82877, nr.82874, nr.82905, nr.82906 și nr.82908, iar strada Lucian Blaga parte din sectorul de drum național DN 17C transmis în administrarea Municipiului Bistrița de către Ministerul Transporturilor, în anul 2018 prin protocol de predare preluare încheiat între părți, este neînscris la această dată în evidențele de carte funciară. Suprafețele adiacente drumului național din care doar o parte sunt înscrise în cartea funciară, conform destinațiilor fac parte din proprietatea publică a Municipiului Bistrița având destinația de trotuare și spații verzi stradale.

Principalele demersuri necesare sunt identificarea imobilelor și a terenurilor neconstruite afectate de lucrări, studierea și cuprinderea lor în documentația tehnică necesară realizării lucrărilor, precum și cuprinderea în bugetul local a fondurilor pentru realizarea tuturor procedurilor aferente.

Precizez că, în conformitate cu prevederile Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, care stabilește cadrul juridic pentru luarea măsurilor necesare executării lucrărilor aferente obiectivelor de interes național, județean și local, lucrările de construcție, reabilitare și modernizare a drumurilor de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică.

De asemenea, conform art.129 alin.(1) din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019, *"Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale"*, având printre atribuții și asigurarea cadrului necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local, printre care și dezvoltarea urbană și drumurile publice.

În temeiul prevederilor Codului Administrativ și ale Noului Cod Civil, propun adoptarea Proiectului de hotărâre privind declararea de utilitate publică locală a Proiectului " Coridor de mobilitate str. Calea Clujului - Drumul Cetății – str. Simion Mândrescu – str. Lucian Blaga", în forma prezentată.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BISTRIȚA
Gabriel LAZANY



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița – Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro Web: <http://www.primariabistrita.ro>
Telefon 0263-223923 / 224706, Fax 0263-231046
Telefonul cetățeanului 0800-672060



DIRECȚIA PATRIMONIU

DIREȚIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE, ACHIZIȚII PUBLICE

DIRECȚIA TEHNICĂ

NR. 110641/12.11.2025

R A P O R T

cu privire la Proiectul de hotărâre privind declararea de utilitate publică locală a Proiectului " *Coridor de mobilitate str. Calea Clujului - Drumul Cetății – str. Simion Mândrescu – str. Lucian Blaga*"

Cu privire la Proiectul de hotărâre privind declararea de utilitate publică locală a Proiectului "Modernizare și reabilitare centura ocolitoare a municipiului Bistrița pe traseul *str. Calea Clujului - Drumul Cetății – str. Simion Mândrescu – str. Lucian Blaga*" precizăm următoarele:

Municipalitatea își propune realizarea unui obiectiv de investiții pentru modernizarea și reabilitarea centurii ocolitoare a municipiului Bistrița pe traseul *str. Calea Clujului - Drumul Cetății – str. Simion Mândrescu – str. Lucian Blaga*", din municipiul Bistrița, având ca scop aducerea infrastructurii rutiere la nivelul standardelor actuale, care să asigure fluidizarea traficului în municipiu și desfășurarea lui în condiții corespunzătoare.

Obiectivul prevede redimensionarea părții carosabile la 4 benzi, precum și lucrări de amenajare străzilor care fac parte din acest coridor.

Traseul care face obiectul investiției se compune din străzile: Calea Clujului, str. Drumul Cetății, str. Simion Mândrescu și str. Lucian Blaga și fac parte din rețeaua de străzi a municipiului Bistrița. Străzile Calea Clujului, Drumul Cetății și str. Simion Mândrescu se suprapun peste traseul Drumul Național varianta de ocolitoare a municipiului Bistrița (DNVO) și se intersectează cu strada Lucian Blaga care se suprapune peste Drumul Național DN 17C, bunuri care aparțin domeniului public al Statului Roman aflate în administrarea Consiliului local al municipiului Bistrița.

La ora actuală străzile prezintă degradări accentuate ale părții carosabile, ca: fisuri și crăpături, faianțări, tasări, burdușiri, făgașe, rupturi marginale, degradări ale acostamentelor. Scurgerea apelor nu este asigurată corespunzător, ceea ce implică stagnarea apei pe acostamente și carosabil cu influențe negative asupra sistemului rutier accentuând degradările deja apărute. Circulația pietonilor se realizează cu dificultate, datorită lipsei

trotuarului pe unele zone și a faptului că acostamentele sunt neamenajate, înoroite și apa stagnează pe ele.

Datorită creșterii traficului și în special a traficului greu și a degradărilor apărute, circulația rutieră se desfășoară în condiții necorespunzătoare, fără respectarea condițiilor de siguranță și confort ceea ce impune elaborarea unei expertize pentru a determina cauzele care duc la aceste degradări și de a stabili corect soluțiile de intervenție, cât și faptul ca se dorește modernizarea acestui coridor de mobilitate, prin creerea de noi benzi de circulație, realizarea de piste de ciclisti și trotuare acolo unde nu există.

La această dată tronsonul de drum național - Varianta de ocolitoare a municipiului Bistrița afectat de lucrări, de la km 0+000 și până la km 7+020, este înscris în sistemul de cadastru și carte funciară, respectiv în CF nr.82877, nr.82874, nr.82905, nr.82906 și nr.82908, iar strada Lucian Blaga parte din sectorul de drum național DN 17C transmis în administrarea Municipiului Bistrița de către Ministerul Transporturilor, în anul 2018 prin protocol de predare preluare încheiat între părți, este neînscris la această dată în evidențele de carte funciară. Suprafețele adiacente drumului național din care doar o parte sunt înscrise în cartea funciară, conform destinațiilor fac parte din proprietatea publică a Municipiului Bistrița având destinația de trotuare și spații verzi stradale.

Principalele demersuri necesare sunt identificarea imobilelor și a terenurilor neconstruite afectate de lucrări, studierea și cuprinderea lor în documentația tehnică necesară realizării lucrărilor, precum și cuprinderea în bugetul local a fondurilor pentru realizarea tuturor procedurilor aferente.

Precizăm că, conform Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, care stabilește cadrul juridic pentru luarea măsurilor necesare executării lucrărilor aferente obiectivelor de interes național, județean și local, lucrările de construcție, reabilitare și modernizare a drumurilor de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică.

De asemenea, conform art.129 alin.(1) din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019, *"Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale"*, având printre atribuții și asigurarea cadrului necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local, printre care și dezvoltarea urbană și drumurile publice.

**Director executiv,
Alina IONESCU**



**Director executiv,
Dumitru Matei CINCIA**



**Director executiv ,
Lia IVASCU**

21

